

Motorjaink javításai, költségei

Yamaha XT500 1993-as, 31.000 Km.



2003. **Yamaha XT vásárlás 500.000,Ft 31.000Km**
 Olajcserék, fékbetét cseré lánckészlet cserék, teló porvédő harmonika gumik csere, gumi cserék, vezérmű lánc csere, kormánynál folyamatos vezetékjavítások, Kormánycsapágó csere, szivargyújtó, csomagtartó készítés, gyűrűzés, első lánckerék anya készítés, majd ráhegesztés, rendszám tartó híd letört, hegesztés, kitört küllők csere, idomok rögzítése, csavar pótlások, cserék. **(2006-ban 72 ezer km-el eladtam,és 2018-ban 40 ezer km-el árulta valamelyik utódom.)**

2006.07.15 **XT költségek összesen kb**
Yamaha XT leadva, eladva 430.000,Ft 72.000Km

összköltség

	költségek	KM óra	
	500 000	31000	
	150 000	56000	
	-430 000	72000	
	220 000		5,37 Ft/Km

Benzin
 nélküli
 költség
5,37 Ft/Km

Yamaha TDM850 3VD 1995-ös, 24.000 Km



2006.07.15	Yamaha TDM vásárlás 690.000,Ft 24.000Km 1995 évjárat	690 000	24000
	A motor fő gondja a rozsdásodó tank okán eltömődött porlasztó, úszóház túszelep, és rozsdaiszappal teli üza rendszer volt. Szétszedve, üza rendszer, és tank tisztítva. Porlasztó alaposan tisztítva. Üzemanyag vezetékbe üza szűrő beépítve.	0	
	zörgő elemek, idomok javítása, gumialátétek szivacs stb.	0	
	különböző csavarok pótlása, cseréje.	0	
	hátsó fékbetét csere kb 4.000 Ft	4 000	
	Sigma Sport kerékpáróra felszerelve	10 000	
	szivargyújtó felszerelve	1 000	
	olaj, és szűrő csere kb 6.000,Ft	6 000	
	hátsó levágtam rendszámabláig a sárvédőt.		
2006.07.30	Láncolajozó kiépítése	0	
	KM óra meghajtó hernyó fogaskerék, és a meghajtó fűles alátét a gumicsere után eltört, elkopott. A gumisnál trehányul lett visszarakva szerelés után az első kerék, az okozta a bajt. Fül letört, és tönkretette a kis hernyófogaskereket.	0	
2006.11.26			
2006	Ledes irányjelzés visszajelző beépítése a szélvédő oldalába. (öngyújtóból)	0	
2006	A német Darkmantól (TDM FORUM) rendeltem egy hernyókereket a Km óra meghajtáshoz. Előre fizettem kb 10 ezer Ft-ot, de a szemét német nem küldte el.	10 000	
2006	Magyar sráctól bontott TDM-ből vettem egy Km óra hernyófogaskereket beszerelte, Km óra egy év után OK. (12.000 Km) kb 5.000,Ft	5 000	
2006	Az XT csomagtartó keretet átalakítottam a TDM-hez.	0	
2006	Az oldalkitámasztó alá széles talpat készítettem, hogy puha talajon is legyen felfekvése	0	
2007	GPS tartó keret készítése. (primkó, de jó)	0	
2007.05.15	első gumi csere kb 20.000,Ft	20 000	
	hátsó gumi csere kb 25.000,Ft	25 000	
2007.07.11.	Ari elé hajtott egy bedrogozott hülyegyerek. Kocsi bal eleje, motorháztető erősen sérült. A TDM-el simán haza tudunk jönni.		
	Első teleszkópok kiegyengetése. kb. 35.000,Ft	35 000	
	Teleszkópokban a szimmeringek cseréje	5 000	
	Bal hátsó lábtartó konzol behajlott	0	
	bal első irányjelző konzol visszahajlítása.	0	
	törött kuplungkart a kis KTM-ről átalakítás után a TDM-re szerelve	0	
	első sárvédő eleje eltört, ezért levágtam belőle.	0	
2007	kuplung bowden vége leszakadt, újraforrasztva	0	

2007	Irányjelző relé háza megolvadt, de működik. Új ház barkácsolása.	0	
2007	kuplung bowden vége ismét leszakadt, újraforrasztva	0	
2007	olajcsere Kb 4.000,Ft	4 000	
2007	Lánckészlet csere. Kb 30.000,Ft	30 000	
2007	Gyertya csere. Kb 5.000,Ft	5 000	
2007	Első, és hátsó fékbetétek cseréje. Kb 10.000,Ft	10 000	
2008.09. 1824. Romániai túra (2300 Km)	Románia ERDÉLY túra. Jól bírta, minden OK. 2300Km		44784
2009.05.10	Első, és hátsó gumi csere kb 49.000 Km-nél	50 000	49000
2009	Jobb első teleszkópszimmering ereszt egyre jobban. Az olajat kiengedtem belőle, hogy ne folyják folyton a fékre. Egy évig így jártam a mocival. Igen lágy rugózással.	0	
2009	Vezérmű lánc csere. Kb 50.000Kmnél kb 28.000,Ft Barnával Zalában	28 000	50000
2009	Első endúrósabb szélvédőt hajlítottam plexiből. Felszereltem a mocira.	0	
2009	KMóra spirál elveszett. Alul az első kleréknél nem volt rendesen meghúzva, kitekeredett és az úton maradt valahol. Újat vettem. Kb két hónapig nem volt KM óra. (3000Km) kb 6.000,Ft	6 000	
2008 08.02	Magyar hegységek túra		
2009.10.30	A kilométeróra letört mutatójának javítása	0	54000
2010.04.20	Hátsó fékbetét csere. kb. 4.000,Ft	4 000	
2010.05.05	Olaj és olajszűrő csere. Kb 7.000,Ft	7 000	
2010.05.10	Új ülészuhatot varrtam	0	
2010.05.25	Bukócsövet készítettem, és felszereltem.	0	
2010.05.30	Az első lámpa átalakítása, hogy tompítottnál mindkét égő világítson. H4es foglalat a MÉH telepről (1500 Ft)	1 500	
2010.06.05	teleszkópszárak szimmering csere kb 5.000,Ft	5 000	
2010.06.10	teleszkóp szárazra saválló lemezből teleszkópszár védőket készítettem	0	
2010 06.12.	Saválló endúrós lábtartókat készítettem.	0	
2010.06.18	A porlasztókban a gumimembránok tönkrementek. Kb 62 ezer lett volna a kettő. A német KEDOnál találtam 22.5 EUR/db-ért. Csomagköltség 30 Eur, ezért mindjárt légszűrőt, egy irányjelző burát, egy kuplungkart, két teleszkópszár szimmeringet is rendeltem, hogy a csomagköltség megérje. összesen kb 28.000,Ft	28 000	
	levegőszűrő csere (fenti)	0	
	porlasztókban a gumi membránok (harang) csere. (fenti)	0	
	porlasztóban a fűvóka tű kopott, eggyel lejjebb, már az alátét is kivéve, fogyasztás kb 5-5.2 liter / 100 Km.	0	
2010 08. 11.	Gumicsere Dunlop Trailmax, az első endúrós gumi.	55 000	61135
			61416
2010 09.eleje	Montenegró -Bosznia túra, minden OK. (61416-63652Km)	0	63652
2010 09 .30.	Aludobozok, és új csomagtartó konzol készítés	30 000	
2010 11.10.	Hátsó lánckerékcsapágy csere.	7 000	65000
2011 06 05.	Hátsó kerékcsapágyak (3) csere. 70.000KM	7 500	69800
	jobb oldali teleszkópszár szimmering csere kb 2500,Ft	2 500	
2011 06.25.	új nagyobb fényerejű azonos teljesítményű égő a tompítottba.	2 500	69900
2011.09.01	Gumicsere 2011 09 01 -73076Km hátsó MITAS Enduro E10 69T=190Km/h	27 000	73076

2011.09.01	Szlovénia túra Minden OK (73125-74267Km) 2011 szeptember elején		74267
	Km óra kismutató elszabadult, kb a valódi sebesség felét mutatta, javítva.	0	
	bal oldali teleszkópszár szimmering eresztett, cserélve.	3	
	hátsó fékbetét kopott, cserélve.	3	
	lánckészlet csere helyett csak az első kis lánckereket cseréltem.	4	
2012.06.26	TDM 850 gumicsere 2012 06 26 -79811Km, elől Heidenau K60, és ismét MITAS Enduro E10 hátul	49.000	79811
	olajcsere		
2012.08.04-11	VASKAPU motoros kalandtúra Románia Déli Kárpátok, Minden OK volt, táv kb 2037Km.		83112
	Fogyasztás 6 liter/100Km-re nőtt már a túra előtt, ezért porlasztók túszelep tuii eggyel beljebb. Fogyasztás megint 5l/100Km.	0	83700
	Fényszóró állítás (lejebb)	0	
	szélvédő-műszerfal közötti gumitömítés elveszett, pótoltam	0	
	hátsó fék főfékhengeren alsó lényegtelen gumuporvédő tönkrement, házilag javítottam.	0	
	Jégencsúzás: fejdóm smirgli (1gy marad, nem vészes), bukócső lyukasra kopott (hegesztés, festés), bal kipufogódob karc (forrasztóónnal feltöltve). Én megúsztam egy karcolás nélkül.	0	
2013.05.07	Hátsó gumi csere (megint MITAS Enduro E10) Az előző 9039Km-t futott. Még volt benne legalább 2 ezer Km, mikor a műszaki vizsga előtt lecseréltem.	28 000	88850
2013.11.20	Valamikor novemberben esőben indultam otthonról, és nem számítottam jegesedésre. Egy falu kellős közepén, nyíl egyenes úton jégre futottam. Csúsztunk a mocival a baloldalunkon, vagy 30-40 métert, aztán külön váltunk. Én a hátizsákomon pörögtem, a moci az oldalán a fejdómot, és bukócsövet koptatta. Az elágazáson túl az árokparti füves terület állított meg. Egy irányjelző búra, némi festék a bukócsövön, karcolás a kipufogón, és egy kis műanyag a fejdómon bánta. Szerencsém volt, nem jött szembe forgalom.	10 000	95000
2014.06.26	NRV Nógrád Ránk Vár túra 2014.június 26-29		
2015.08.20-23	Szlovénia túra. Moci OK. Sokat nem motoroztam. Az öregség elleni küzdelem okán inkább bringával csavargok. Csak egy rövid háromnapos túrán voltunk nyár végén szlovéniában. Útközben hagyta el a Km számlálóm a 100 ezret, de úgy 15 ezerrel több van benne. Vagy egy évig nem működött a Km óráim.		100000

2015.11.09	ELDOBTAM A MOCIT MEGINT!! Megint a november térített észhez. A Balaton felvidéken a dombok között döntögettünk a barátommal, amikor egy ködszítálásnál alig több esőcske megtréfált. A tréfa jól sikerült. Egy jobb kanyarban a hátsó kerék kicsúszott, és a mocival az oldalunkon karcoltuk az aszfaltot. Szépen szétváltunk, majd külön-külön csapódtunk az út menti árokba. Szerencsém volt megint. Nem volt forgalom. Kimerjük gépet az árokból, és felmértem a károkat. A két tenyerem, a jobb karom rendszeren fáj. A jobb bokám a bakancsba vérzett. Úgy 5-10 perc után már jól enyhült a fájdalom, de ma 3 hét elteltével is megvannak rajtam a baleset nyomai. A nadrágom zsebében lévő telefonon csúsztam. A nadrág, és a telefon tokja elkopott, de a telő épen megúsza. Most a motor jobb oldala sérült. Letört a lábtartó, elszállt egy irányjelző, leszakadt a bukócső fele, elferdült a kormány, karcolódt a kipufogó vége, deformálódott a fejidomot tartó váz, és rendszeren megkopott a fejidom is. A lehullott alkatrészeket gyorskötővel rögzítettem, és a hazáig hátralévő 80 kilométeren már óvatosabb voltam. Nem volt nagy élmény a vizes úton lábtartó nélkül a hátsó fék óvatos használata. Úgy 3-4 nap múlva jött csak meg a kedvem a gépet rendbe rakni. Utána mentem is vele egy kört, hogy ismét szokjuk egymást.	3 000	
2017.03.05	Első, hátsó gumicsere: Ismét 150/70-17 B17 E10 Mitas Endurogumi (Endurogumi 17-es felnire) 25 690 Ft 110/80-18 K60 Heidenau Endurogumi (Endurogumi 18-as felnire) 19 860 Ft Részösszeg: 45 550 Ft Szállítási költségek: 2 300 Ft ÖSSZESEN: 47 850 Ft Az előző ugyanilyen garnitúra sem volt túl strapabíró, de nekem ez kell: első K60 Heidenau =22922Km , hátsó:E10 Mitas=13883Km	47 850	2733
2017.04.11	Új bukócső	40 000	4077
	Első lánckerék csere	4	
	olaj + szűrő csere	5	
	szivargyújtó-usb töltő	1 100	
	markolat-kézvédő csere	3 600	
	Fényszóró védőrács felszerelése.	3 600	
	Megint eldobtam a mocit. Most sáros fűvön szórtam a sarat, és ez lett a vége. Be kellene hogy nőjön a fejem lágya. Fáj a vállam rendszeren.	0	
	Irányjelző csere (jobb első, használt)	5 800	
2017. május 24-28	Robogó túra- Hungary. Magyarország határán. Moci OK		5980
2017.07.22-28.	A " Fel Fogarasra " Románias túrán a moci mind a 2600 km-en jól viselkedett. (én nem)		
2018.03...	20L-es üzemyanyag kannából kulccsal zárható oldaldobozok sk. Kb 12000Ft	12 000	
	Benzin szivattyú (kínaira) csere	5 500	
	Fékfolyadék csere, gyertyák csere	2 000	
	Hátsó féktárcsa csere	19 000	
	Légszűrő csere	3 000	
2018.05.23-26	Mangartra fel!! Szlovén Alpok túra. Kb 1400Km. Minden ok.		16943
2018.07.24	Olasz Dolomitok és Szlovén Alpok túra 2018 júli.24-29		18663
2018.08.04	Hátsó gumicsere, most 150/70-17 E07 69T TL Mitas Endurogumi. Az előző Mitas E10-es gumi 10400 Km-t bírt, de rendszeren lekoptattam. Nem sok, de így jár aki a bütyköket szereti.	24 200	13100
2018.12.23- 2019.01.06	Nagy karbantartás-javítás 20563Km (valójában kb. 15 ezerrel több)		20563
	Vezérmű-láncot cseréltem. Morse 82RH2015-138 vezérműlánc, 19310 Ft	19 310	
	Szelephézagokat kellett állítanom (a szívószele hézagok közel nullán voltak, a kipufogó szelephézagok nagyok voltak.). Minden szelep alá új lapka kellett. 500Ft/db	5 000	

Szelepfedél tömítés csere, Athena 082-73 szelep fedél tömítés készlet, 7200 Ft	7 200		
Porlasztót szétszedtem, kipucoltam, így megszűnt a toló üzemű durrogás. (cut off valve járat volt eldugulva.)	0		
Olajcsere	7 000		
Hűtőfolyadék csere	1 500		
Hátsó fékbetétek csere	7 000		
Kuplung bowden-bél csere (én lágyforrasztottam, egy évet ki szokott bírni.	1 000		
A jobb oldali tökéletlen tűzkarika okán próbáltam a kipufogó leömlőket leszedni, de nem sikerült egyhetes áztatás után sem, tehát így maradnak.	0		
eladási értéke kb: 400.000,-Ft	-400 000		
TDM költségek összesen: (óra+ méretlen 15000Km)	977 679	120563	8,76 Ft/Km

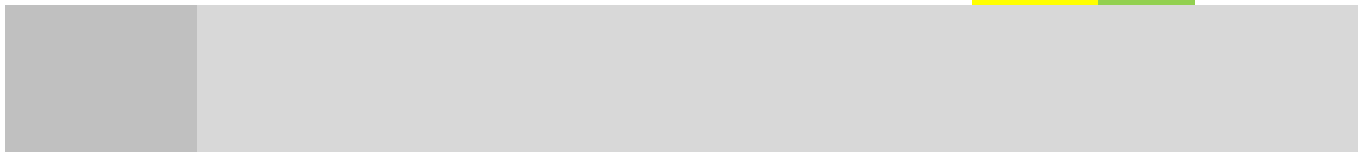
Benzin nélküli költség **8,76 Ft/Km**

Ducati Multistrada 1000DS 2003-as, 6000Km. (km óráját kicserélték)



2008.08.10	2008.08.10 Duki vásárlása kb 1.130.000,Ft 2003-as, 6000Km	1 130 000	6000
2008.08.13	Hátsó fékbetét csere. kb. 4.000,Ft	4 000	
2008	Hátsó fék a főfékhenger szorulása miatt folyton beragad. Főfékhenger házi javítása. Fékolaj csere. Azóta OK. kb 3.000,Ft	3 000	
2008	Hátsó fékbetét csere. kb. 4.000,Ft	4 000	
2008	Csámpásan hegesztett, javított szélvédő konzol javítása, újra hegesztése. Kb 5.000,Ft	5 000	
2008	Oldalidomok javítása, rögzítése. Csámpásan álltak.	0	
2008	Akksi csere. Kb 12.000,Ft	12 000	
2008	első hátsó fékbetétek csere Kb 11.000,Ft	11 000	
2008	Szélvédő javítása ragasztással. A konzoloknál a csavarok műag. fészke letörtek.	0	
2008	hátsó gumi csere. 38.000,Ft	38 000	
2008	Fácánnal ütközés. első lámpa búra eltört. Plexiből házilagosan pótolva, lámpa belseje ragasztva.	0	
2008	első, hátsó gumik csere 60.000,Ft	60 000	
2008	Csomagtartó konzol készítés, a régi Suzuki Gn 125 csomagtartó rászerezhető a DUKI-ra	0	
2009.02.27	Kormányfej (felső teleszkópszár összekötő) eltört. Bontottból csere. 25.000Ft	25 000	
2009.08.17	A hátsókerék kiszakadt vezetőtüskéinek javíttatása, a hátsó kerék csatlakozó felület leszabályoztatása. 35.000Ft.	35 000	
2010.05.02	Teleszkópszárak szimmeringjeinek cseréje. (Jobb oldali eresztett.) Olajcsere, olajszűrő csere. Kb 8.000,Ft	5 000 8 000	

2010	Olajfolyás a hibás, lyukas olajnyomás jeladó kapcsoló miatt. Olajnyomás kapcsoló beforrasztva, kikötve. Olajnyomás visszajelzés nincs.	0	
2010	Zajosabb kipufogó készítése. Jó hang, de hangos.	0	
2010	üza tank hátul az idom felfogató tüskénél ereszt. Tömítéssel javítva.	0	
2010.05.05	Első, hátsó gumik csere vágott slickre. 27.000Ft (A hátsó kb 3000 Km-t bírt ki)	24 000	
2010.06.15	Hátsó gumi csere vágott slickre. 15.000 Ft.	14 000	
2010.07.25	új gumik	60 000	
2010 09.27	lerobbant a gép , megszorult Horvátországban. Szelepek elgörböltek. Hazaszállítás	110 000	
2011 06 10.	Motor szétszedve, blokk megbontva, vízszintes hengerfej csere	85 000	
2011 06 25.	Összeszerelés után eladjuk. Eladva.		
	Multi költségek összesen: kb 40 Ft/Km	1 633 000	



Yamaha TDM850 4TX 1997-es, 44.000 Km



2011.06.23	Yamaha TDM 850 4TX vásárlás 450.000,-Ft, 44.000Km 1997-es évjárat Gondok: 3-as fokozat hangos 45-65 Km/h sebességnél. Eszi az olajat, kb 1 liter/400 Km. Első lánckerékszimmering rossz. Első lánckerék anyát nem lehet lelazítani. A jobb első féknyereg két csavarját nem lehet leszedni. Rossz gumik. Törött idom a baloldalon. Minnden idom javításra szorul. Bal hátsó idomrögzítő törött, jobb első idom rögzítő anya gumipárna kiszakadt. Szelepfedélnél ereszti az olajat. Állítólag főtengelyt cseréltek rajta, és az első két féktárcsa is cserélve volt. Hátsókerékben a lánckerék csapágy beteg, lötyög. Azért jó kis moci lesz még belőle.	450 000	44000
2011.06.23	Gumicsere , a saját TDM-em utcai vadi új gumijára, hátul, és egy használtra elől, azonnal a vásárlás után Miskolc mellett, majd autópályán 140-el haza Keszthelyre. Fogyasztás kb 5,5 liter/100km.	7 000	
2011 06.29.	Markolatvéssők felszerelése (elefántfülek) Névre íratás, eredetiségvizsgálat, biztosítás stb. Kb 60 ezer. Idomok megigazítása, rendbetétele. Szorult csavarok kihajtása, szükség szerinti cseréje.	3 000 60 000	
2011 augusztus	Meghajtó tengely szimmering csere= első kis lánckerék szimmering csere	4 000	
2012 augusztus	hátsó lánckerék csapágy és szimmering csere	3 500	50000
2012.július	Gumicsere Saválló keretet hegesztettem a megmaradt műanyag túradobozokhoz.	30 000 10 000	
2012.augusztus	Szivargyújtó felszerelés, a Dukiról maradt.	0	
2012.augusztus vége	Hátsókerék csapágyak csere (3 db) Használt sporkipufógó felszerelése,(csőhegesztés a Fiat Brava régi kipufógó rendszeréről mentett ívek)	7 000 22 000	52500
	ELADVA	-550 000	
	Ari TDM 850 költségek összesen:46.5001,-Ft 5,47 Ft/Km.	46 500	
			52500

Benzin nélküli költség	5,47	Ft/Km
------------------------------	-------------	-------

Moto Guzzi Nevada Club 750 cm3 2001-es, 19734Km

2017.11.16

Üzemképtelenül 8 éve lejárt műszakival vettem. Úgy 10 évet állt. Rozsda, akkuhiány, beteg dugult porlasztók, szoruló bowdenek, érintkezési problémák, gyakori olajnyomás hiány jelzés, előregedett gumi alkatrészek, Km óra spirál meghajtó szorul, fordulaatszám mérő spirál nincs, szelephangok, félelmetes durranások az első indításokkor Vizsga megvolt pár napon belül, aztán rozsdátlanítás, festékhianyok javítása... glancolás. Most megint jól néz ki.

360 000

19734



porlasztó dúsító fúvóka 60 a törött fúvóka miatt kapott sok anyagot, nem indult a jobb henger, aztán az elgetlen üzemanyag egyszer csak feronbbant a kipufogóban a bal hengertől átvezetett forró gázoktól.)	2 500	
porlasztó úszó tűszelepek 2 db	11 328	
hátsó fékbetétek	6 000	
akkumulátor	17 000	
Olajsűrő 2x	5 600	
Olajteknő tömítés	1 852	
Szelepfedél tömítés 4db	3 500	
Levegősűrő 2x	5 100	
Tömítés szett	3 279	
Piston	3 150	
Olajnyomás gomba	2 933	
Olajnyomás gomba speciálisan a kis Guzzi blokkokhoz (a vezérműtengely csapágyat is a helyén tartja)	3 300	
gyújtógyertya 2x	3 000	
gumi kupakok	1 500	
Motor olaj	7 500	
váltó olaj	2 000	
fékolaj	2 000	
Kézvédő plexi (kínai)	5 100	
GPS tartó, fémből (kínai)	4 000	
USB+szivargyújtó csatlakozó (kínai)	980	21000
2018.02.12 Első gumi Pirelli MT 90 S/T Front 100/90 R18 P56 1x 19490.00 Ft	19 490	
2018.05.23-26 Mangartra fell! Szlovén Alpok. A kis Guzzi első nagyobb túrája. Kb 1400Km. Minden ok, de a házilag javított kopott km óra meghajtó már az első 20 km-en ismét elakadt. Sajna cserés.		24240
2018.09.02 Hátsó Gumi Pirelli MT60 RS 130/90 R16 H67 1x 23970.00 Ft	23 970	
2018.10.10 Km óra meghajtó csere használtra. Papától kaptam egy ugy 40 éveset, átalakítottam és ez primán működik. Nyilván a km óra állás eddig messze nem valós.	0	24240

	Csomag rendszer: Egy bringa hátsó kis túratáska az utasülésre (itt hevert), egy kis táska a csomagtartóra (13USD), két 25 literes vízhatlan hátizsákból oldaltáskák hátra (11USD/db). Van tanktáskám is hozzá, de nem lesz rá szükség. Megkapja a Bulldog.	10 000	
2018.10.18	Hátsó Gumi Mitas Országúti 130/90-16 H11 TT 67T motorgumi 2300000003581 1 14.558 Ft !!!! Alkalmi vétel (DOT 2015) Meglátom mennyit bír. Ránézésre ok, és puha. Mevárom amíg az előző elkopik, aztán csere.	14 558	
2018.10.22	óraállítás		28489
	eladási értéke minimum:	-700 000	
	Guzzi Nevada költségek összesen:	-180 360	28489

Benzin nélküli költség -20,60 Ft/Km

Yamaha BT1100 Bulldog 2004-es 44294 Km.



2018.06.04	Yamaha BT1100 Bulldog vásárlás	1 090 000	44294	
	Túratáskák 2x30l (12.000,-Ft)	12 000		
	GPS tartó 12USD	3 600		
2018.07.24-29	Olasz Dolomitok és Szlovén Alpok túra 1736Km		46718	
	Első gumi csere: Metzeler Roadtec Z8 INTERACT (M) 120/70ZR17 Front	30 000	48454	
	Hátsó gumicsere: 170/60R17 METZELER ROADTEC 01 REAR 72W TL	60 000	48454	
2018.10.22	Óraállítás		50014	
	Szivargyújtó-USB töltő felszerelés	3 000		
	Kuplungfedél festés javítás			
	Oldaldobozok, lágyak kemény oldalhéjjal 2x30L	13 000		
2019 01.04	A hátsó baloldali fékbetét elkopott, egyelőre egy használt TDM fékbetéttel pótolva.	0		
	Kuplung-bowden házi javítás lágyforrasztással.	0		
	eladási értéke minimum:	-1 100 000		
	Yamaha Bulldog költségei összesen:	111 600	50014	
				19,51 Ft/Km

Benzin
nélküli
költség